

Natuurijsbaan Stevenbeek

Wij hebben de beschikking over een natuurijsbaan van 1,5 ha. Eind november wordt er minimaal 20 cm water op de baan gepompt. Daarna moet de natuur zijn werk gaan doen. Belangrijk is dat 2 weken voor de vorst het water op de baan staat. Die tijd is nodig omdat alle lucht uit de bodem te krijgen. Je krijgt anders ijs met luchtbellen en dat is minder sterk. Bij het water inpompen wordt het water troebel, na 2 weken heb je mooi helder water en ook dat zorgt voor een betere bevroering.

We kunnen de baan openen als we ongeveer 7 cm ijs hebben. Daarvoor hebben we 3 tot 4 nachten van rond de -7 graden nodig. Daarbij moet het ook overdag licht blijven vriezen. Er zijn echter meer factoren die de ijsvorming beïnvloeden. Ook wind en sneeuwval spelen een rol. Een witte omgeving zorgt voor meer uitstraling en daardoor strengere vorst. Maar sneeuw op de ijsvloer zorgt weer voor een isolerende werken, dus heb je dan meer vorst nodig om de gewenste ijsdikte te verkrijgen. Ligt er veel sneeuw op het ijs, dan kan de druk zo groot worden dat er water omhoog geperst wordt. Er ontstaan dan gaten in het ijs, het ijs is dan ongelijk en van slechte kwaliteit. Dit is ook de reden dat onze vrijwilligers van de ijsbaanonderhoud een grote slee hebben gemaakt die we bij heftige sneeuwval vol scheppen met sneeuw, dit gooien we dan op de kanten van de baan.

Tegenwoordig zijn er ook andere soorten "natuurijs"banen. Een bekende baan is die van Veenoord, de ondergrond is aangereden gravel. Hierop wordt met een giertank rond gereden, laagje voor laagje wordt dan ijs gevormd, net zo lang totdat er zo'n 4 cm ijs ligt. Hierop kan dan al geschaatst worden. Veenoord heeft dan ook vele jaren de eerste marathon op natuurijs georganiseerd.

Veenoord heeft voor de marathonprimeur echter concurrentie gekregen van ondergespoten skeelerbanen zoals die van Noord-Laren. Hier hebben ze de baan zo aangelegd, dat het water er niet vanaf kan lopen. Ook hier wordt water op gesproeid, door de vlakke ondergrond hebben ze hier al aan 3 cm ijs voldoende. De laatste "eerste marathons" zijn echter in Haaksbergen verreden. In Haaksbergen is de baan zo aangelegd dat ze er 5 cm water op kunnen zetten. Is er voldoende ijs dan laten ze het water hier onderuit lopen. Dit komt dan op de beton van de skeelerbaan te liggen. Snel ijs op die manier, maar ook een groot nadeel. Komt het overdag boven de nul graden met een beetje zon erbij, dan smelt dit ijs als sneeuw voor de zon weg.

En Stevenbeek.....wij hebben dus een echte natuurijsbaan, met een ondergrond van voornamelijk gras, zoals die ook in elk dorp in Noord-Nederland ligt. Op deze banen moet minstens 20 cm water staan. Een baan laagje voor laagje opspuiten kan bij ons dan ook niet. Door de grote belangstelling van schaatsliefhebbers moet het ijs rond de 7 cm zijn, anders krijgen we bij de opstapkant bij de kantine snel problemen. Wel hebben we aan de andere kant van de kantine een plateau met boarding van 1000m². Als de weersomstandigheden het toelaten maken we hier wel eens ijs. Hier spuiten we dan laagje voor laagje ijs op. Eerst moet er dan wel vorst in de grond zitten. Ook mag het overdag niet boven de nul graden komen, anders wordt het arbeidsintensieve werk in enkele uren teniet gedaan.

De entree naar de baan gaat loopt via de kantine. Hier kunnen de bezoekers zich ook opwarmen en van een beker chocomel genieten. 's Avonds is onze baan verlicht. Verder zijn er 2 kleedkamers waar de schaatsliefhebbers hun schaatsen kunnen onderbinden. Vanuit de kleedkamers is het maar enkele meters over de daar neergelegde matten naar de ijsbaan. En dan is het weer eens ouderwets genieten.

Als het lang genoeg vriest organiseren we activiteiten als een mini-elfstedentocht, korte-baanwedstrijd en een marathon.